



# Kyselytutkimus Itä-Suomen kuntatyöntekijöiden työmatkaliikkumisesta

Itä-Suomen liikennejärjestelmän tila

Juha Heltimo, Strafica Oy

17.11.2014



# Yleistä kyselystä

- Kyselytutkimus on osa Itä-Suomen liikennejärjestelmän tilan seurantaa. Kyselyssä oli mukana 47 kuntaa.
- Toteutus nettikyselynä viikolla 40 (syys-lokakuun vaihde).
- Kyselyllä kartoitettiin työmatkalla käytettyä kulkutapaa maanantain 29.9., tiistain 30.9. ja keskiviikon 1.10. osalta sekä liikenneturvallisuuden osalta keskeisten turvalaitteiden käyttöä.
- Kyselylinkki lähetettiin kuntien toimesta kaikille kuntatyöntekijöille. Kuntia ohjeistettiin laittamaan ennakkoviesti (vko 39), varsinainen vastauspyyntö (vko 40 torstaina) ja muistutus (vko 41).
- Tutkimusviikolla oli aurinkoinen/puolipilvinen syyssää (Ei suuremmin sateita, mutta tutkimusviikkoa edelsivät syksyn ensimmäiset lumimyräkit.).



# Kyselyn onnistuminen

- **Kyselyyn saatiin yhteensä 6 899 vastausta** 44 kunnasta (vastauksia ei saatu Pielavedeltä, Tervosta ja Vesannosta).
- **Kokonaisvastausprosentiksi muodostui 21 %.** Kunnittain vastaus-% vaihtelee välillä 2 % - 51 %. Kuntia, joissa vastaus-% ylittää 30 % yhteensä 21 kpl (/44 kpl).
- **Vastaajista yli 80 % oli naisia**, mikä vastaa kuntasektorin työntekijöiden sukupuolijakaumaa: (Tilastokeskus: Kuntasektorin palkansaajakunta on hyvin naisvaltaista. Naisten osuus oli 80 prosenttia vuonna 2013.)
- **Tulokset esitetään koko Itä-Suomen osalta, maakunnittain ja kuntatyypin mukaan.** Seutukohtaisia tarkasteluita ei voida tehdä kaikilla seuduilla. Kuntakohtaisia tarkasteluja ei lähtökohtaisesti tehdä.
- Tuloksia käsitellään laajentamattomana, koska kuntatyöntekijöiden joukko on hyvin heterogeeninen ja työpaikkojen sijainti voi kunnassa vaihdella suuresti. Laajentamisen edellytyksenä olisi olettamus, että kyselyyn vastaamatta jättäneet olisivat liikkumiskäyttäytymiseltään samanlaisia kuin kyselyyn vastanneet. Tätä oletusta ei voida tehdä.

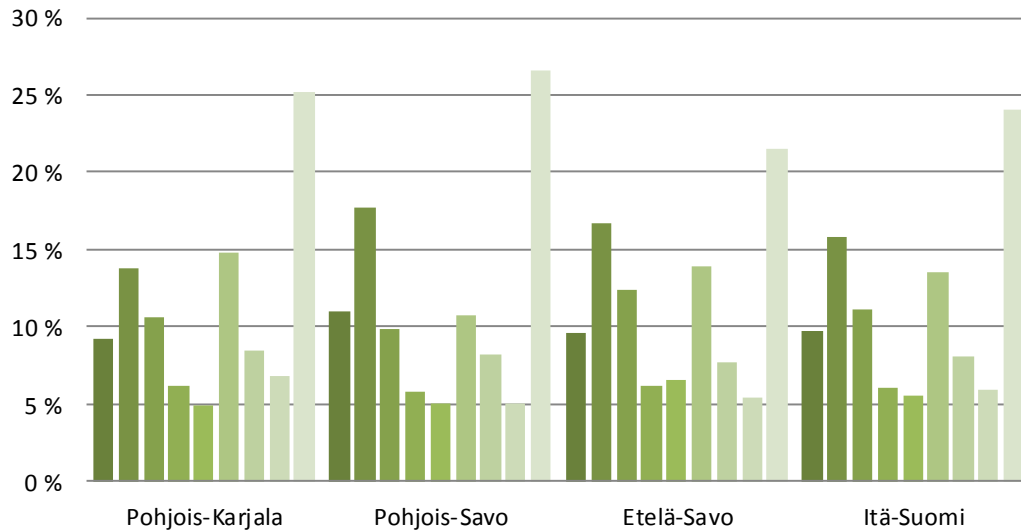


# Kuntatyöntekijöiden työmatkojen pituusjakauma

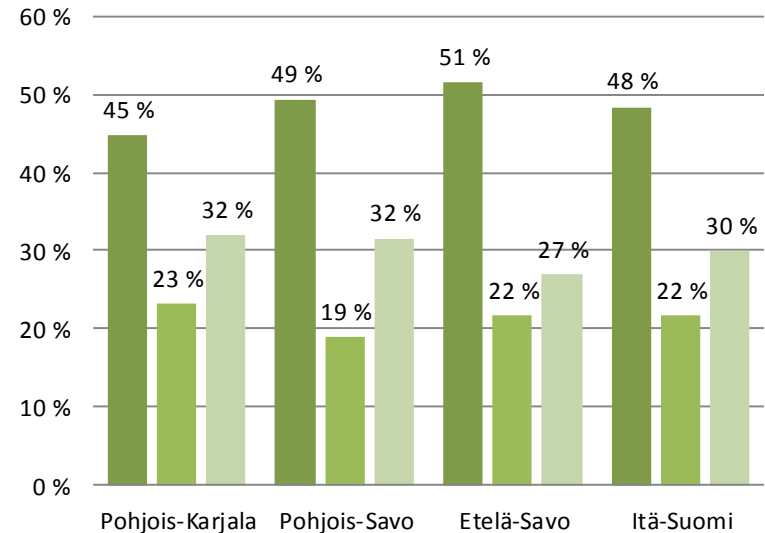
- Työmatkoista noin puolet on alle 5 km pituisia
- Pitkien työmatkojen (yli 20 km) osuus on noin neljänneksen luokkaa

## TYÖMATKOJEN PITUUSJAKAUMA

alle 1 km   1,0 - 2,0 km   2,1 - 3,0 km   3,1 - 4,0 km   4,1 - 5,0 km  
5,1 - 10,0 km   10,1 - 15 km   15,1 - 20,0 km   yli 20 km



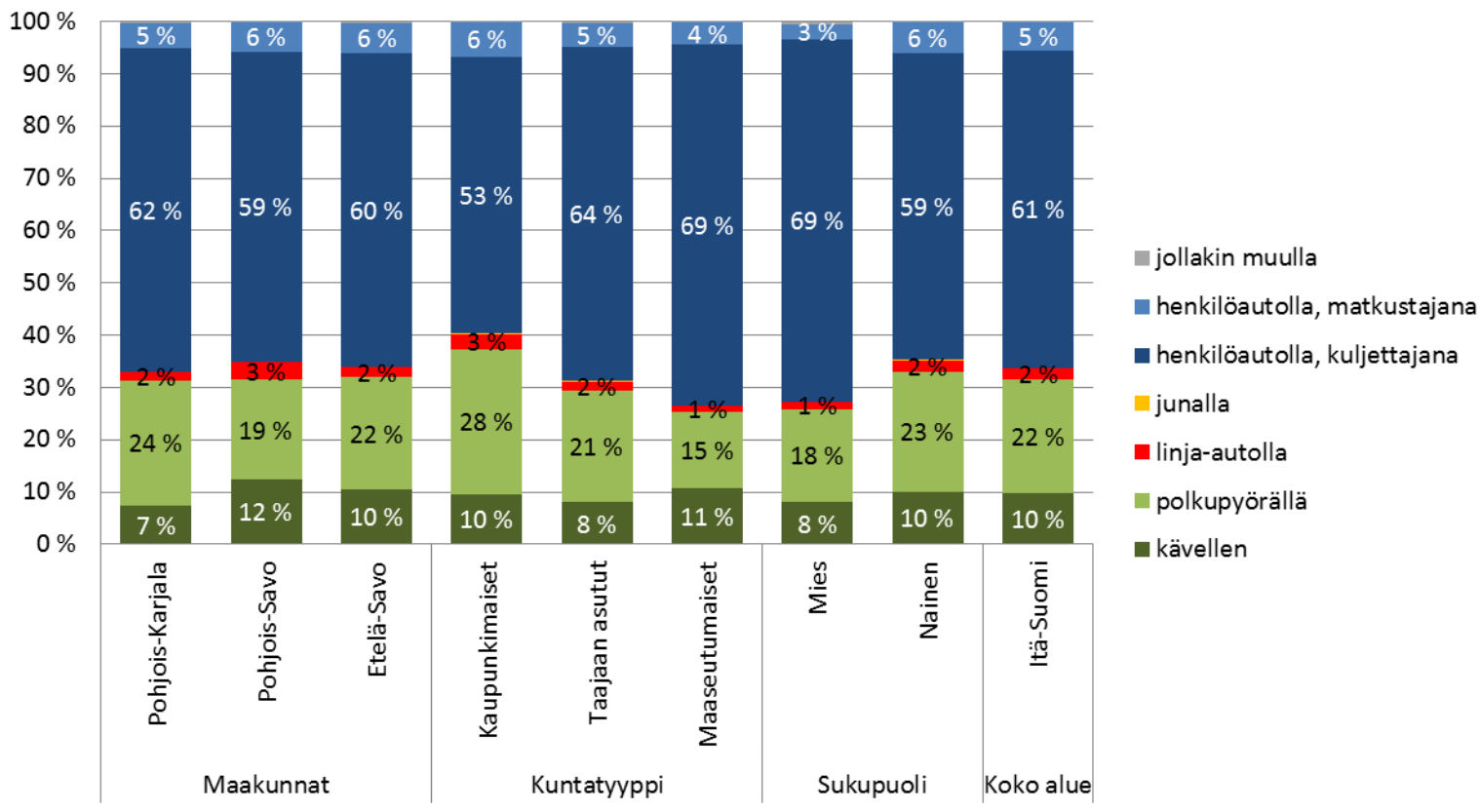
0 - 5,0 km   5,1 - 15,0 km   > 15,0 km





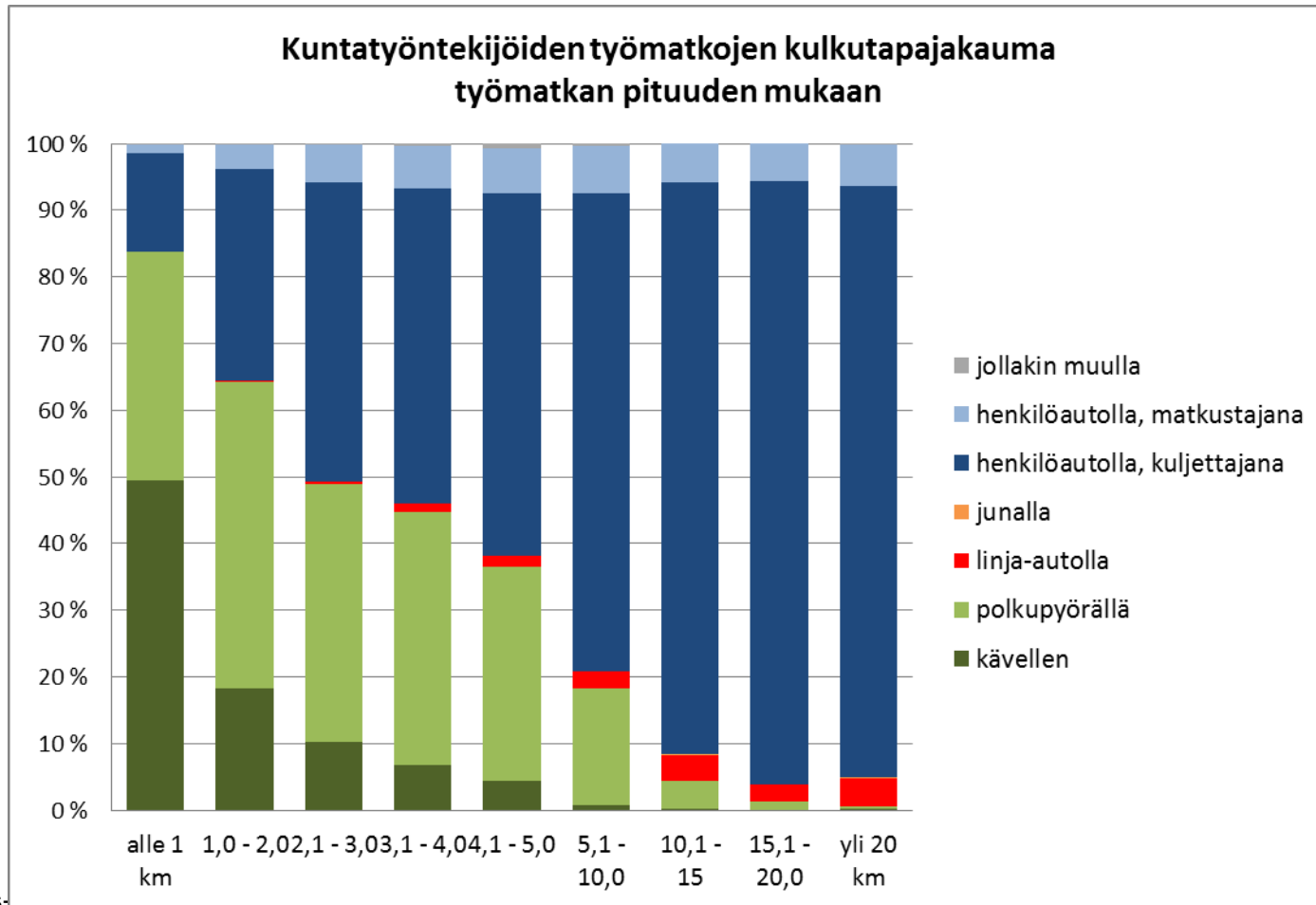
# Kuntatyöntekijöiden työmatkojen kulkutapajakauma

Itä-Suomen kuntatyöntekijöiden työmatkojen kulkutapajakauma  
(tutkimusajankohta syksy 2014)



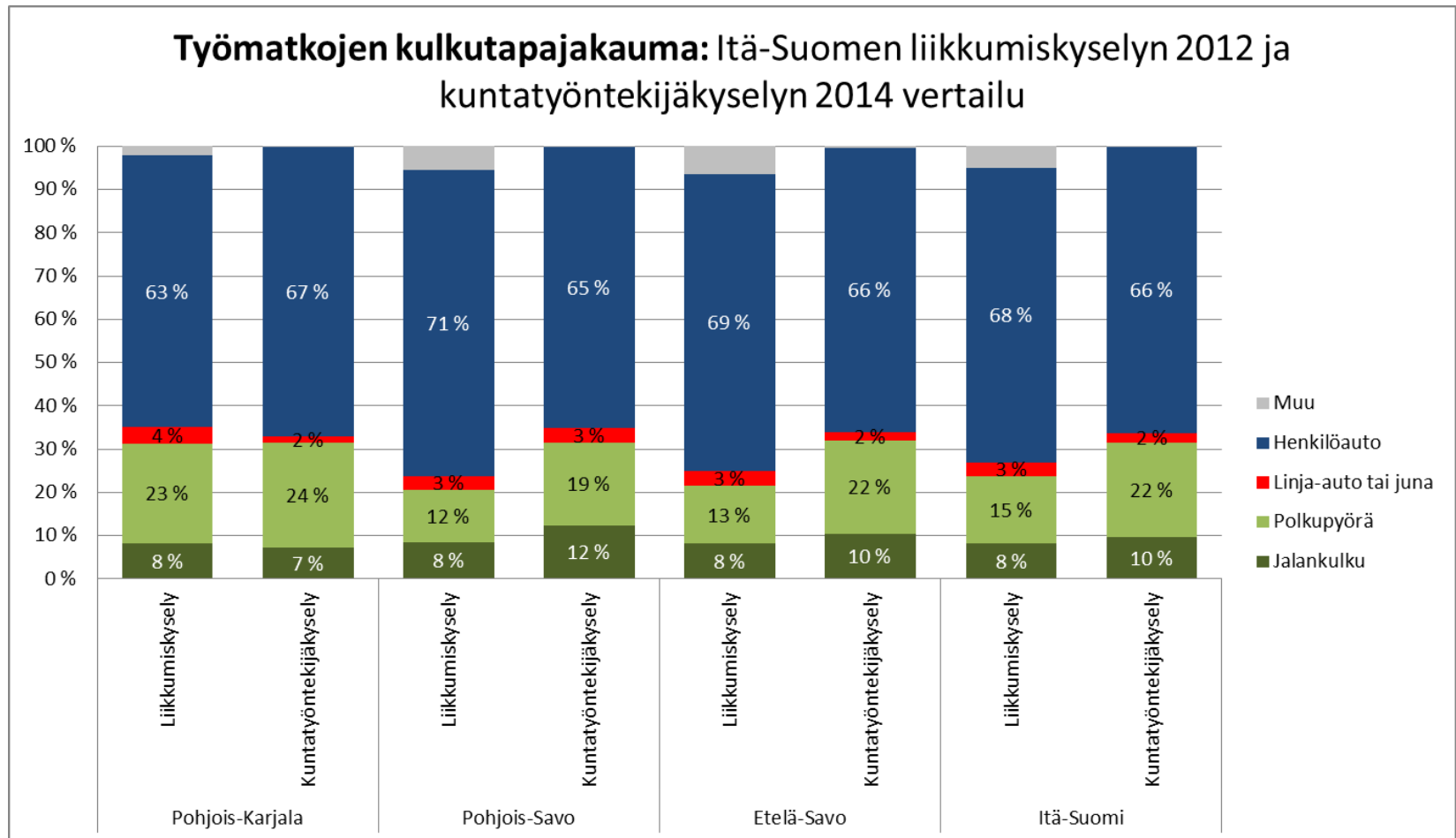


# Kuntatyöntekijöiden työmatkojen kulkutapajakauma työmatkapituuden mukaan





# Työmatkojen kulkutapajakauma – vertailu 2012 liikkumistutkimukseen





# Joitakin poimintoja työmatkaliikkumisesta

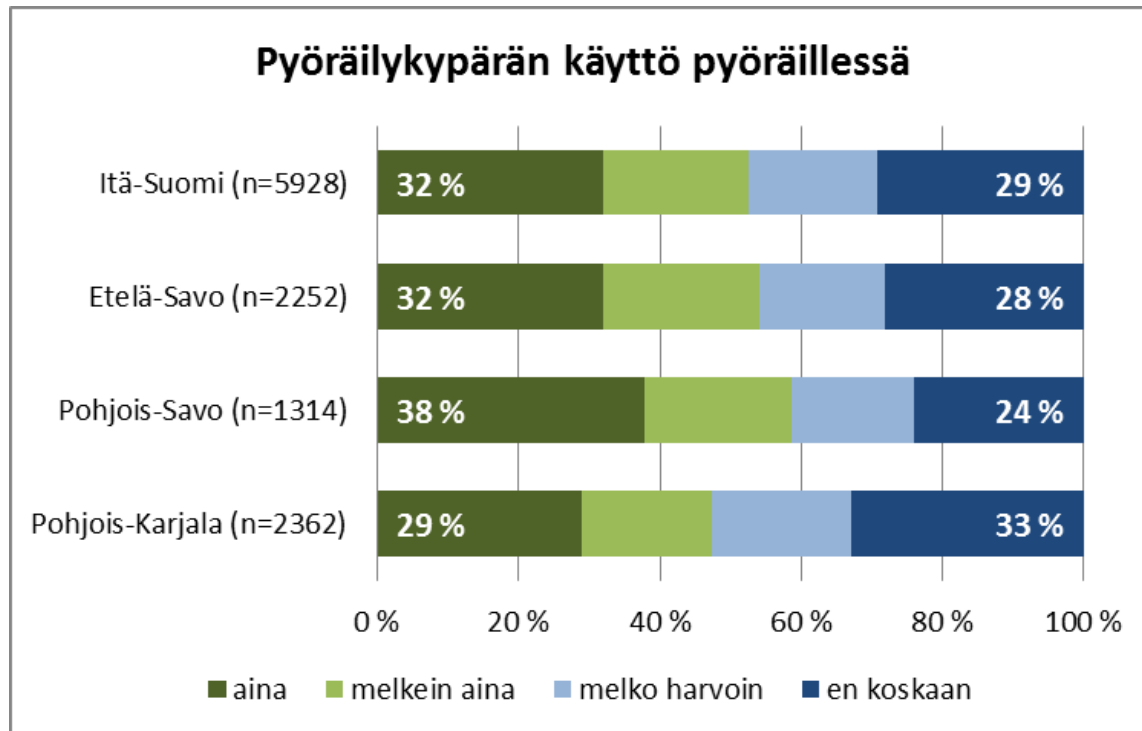
- Työmatkoista 66 % tehdään henkilöautolla, 22 % polkupyörällä ja 10 % kävellen. Joukkoliikenteen (linja-auto + juna) osuus matkoista on vain 2 %.
- Naisilla pyörällä ja kävellen tehtyjen työmatkojen yhteenlaskettu osuus 33 % ja miehillä 26 %.
- Maakunnista eniten työmatkoja pyöräillään Pohjois-Karjalassa (24 %).
- Kuntatyyppi vaikuttaa työmatkojen kulkutapajakaumaan selvästi. Kaupunkimaisissa kunnissa kävellen ja pyörällä tehdään peräti 38 % työmatkoista, kun maaseutumaisissa kunnissa osuus on 25 %.
- Alle kahden kilometrin työmatkoista pääosa kävellään ja pyöräillään, mutta jo yli kahden kilometrin matkoista puolet tehdään henkilöautolla. Pituudeltaan 5-10 km matkoista enää alle viidennes pyöräillään.



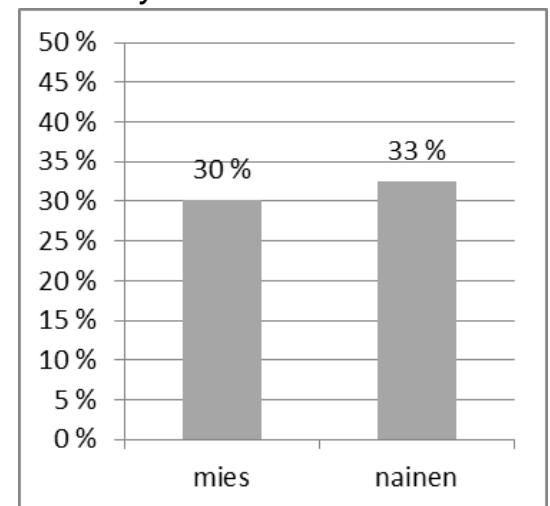


# Pyöräilykypärän käyttö

- Noin kolmannes ilmoitti käyttävänsä kypärää aina pyöräillessään. Korkein käyttöaste on Pohjois-Savossa ja alhaisin Pohjois-Karjalassa. Naisten ja miesten vastauksissa ei suurta eroa.
- Koko maassa pyöräilykypärän käyttöaste on 41 % (Liikenneturva, 2014).



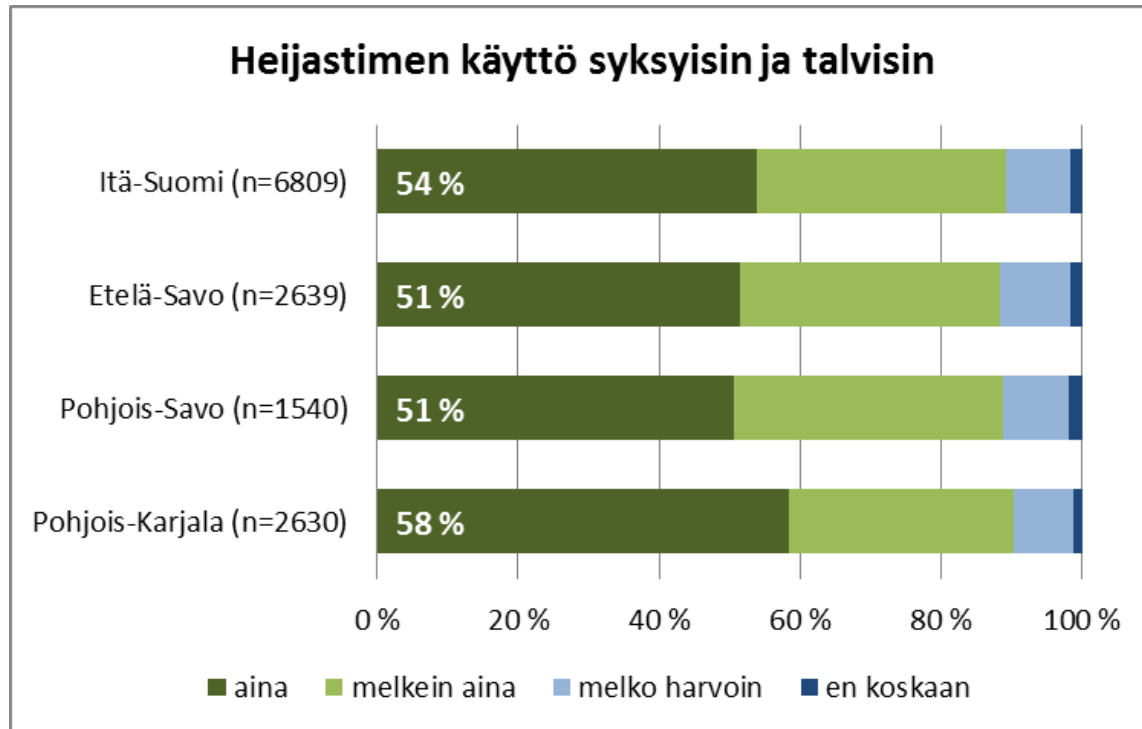
*"Aina käyttävien" %-osuus*



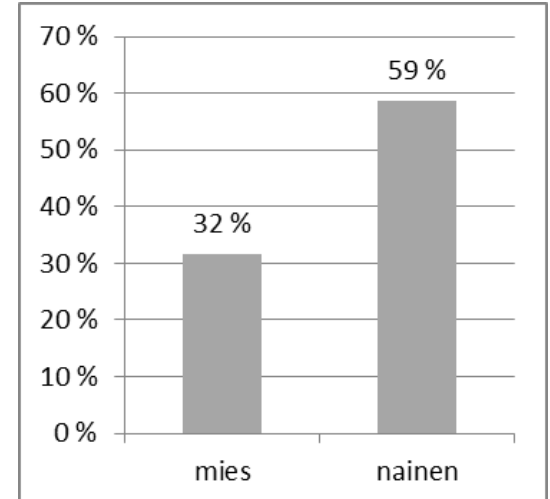


# Heijastimen käyttö

- Noin puolet ilmoitti käyttävänsä heijastinta pimeään vuodenaikaan liikkueessaan. Korkein käyttöaste on Pohjois-Karjalassa. Naisten heijastimen käyttö selvästi korkeammalla tasolla kuin miesten.
- Koko maassa heijastimen käyttöaste on valaistuissa ympäristöissä 51 % ja valaistujen katujen ulkopuolella 53 % (Liikenneturva, 2013).



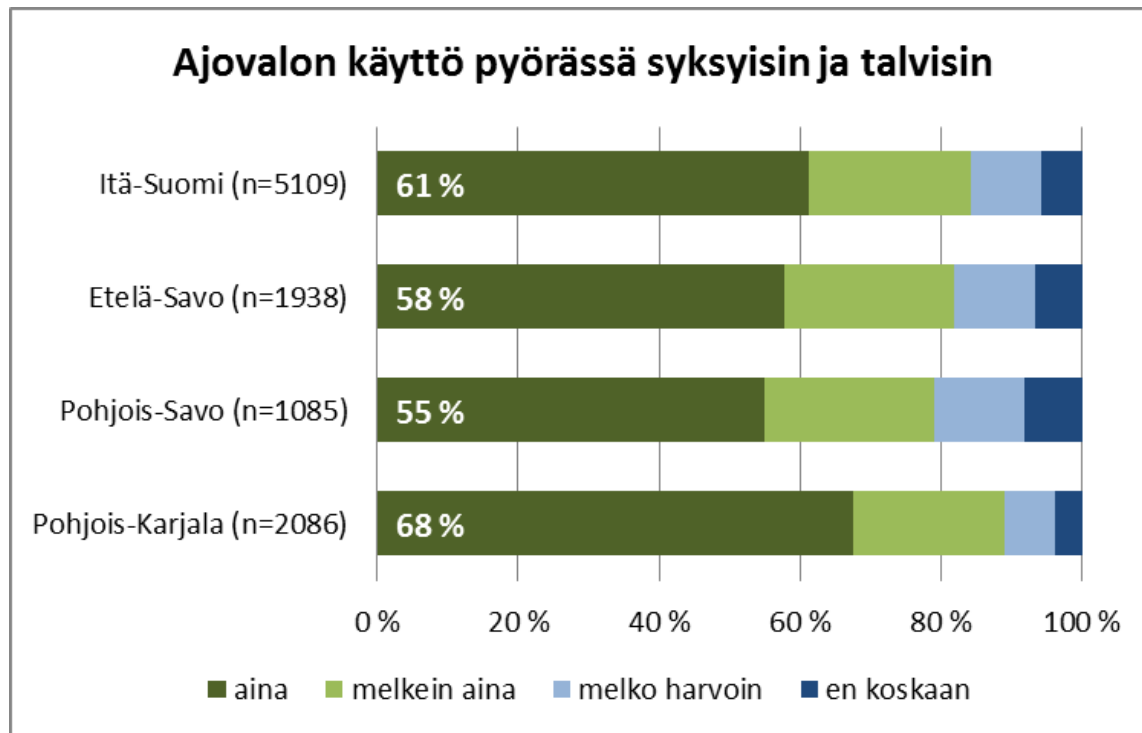
*"Aina käyttävien" %-osuus*



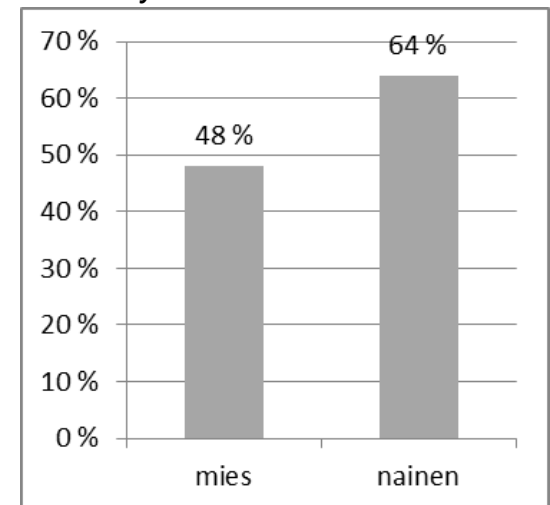


# Ajovalojen käyttö polkupyörässä

- Kuusi vastaajaa kymmenestä ilmoitti käyttävänsä pimeällä pyöräillessään ajovaloja. Korkein käyttöaste on Pohjois-Karjalassa. Naiset käyttävät ajovaloja selvästi miehiä paremmin.
- Liikenneturvan vuonna 2013 toteuttamien seurantojen mukaan koko maassa polkupyörässä oli valo yhteensä 45 prosentilla pyöräilijöistä.



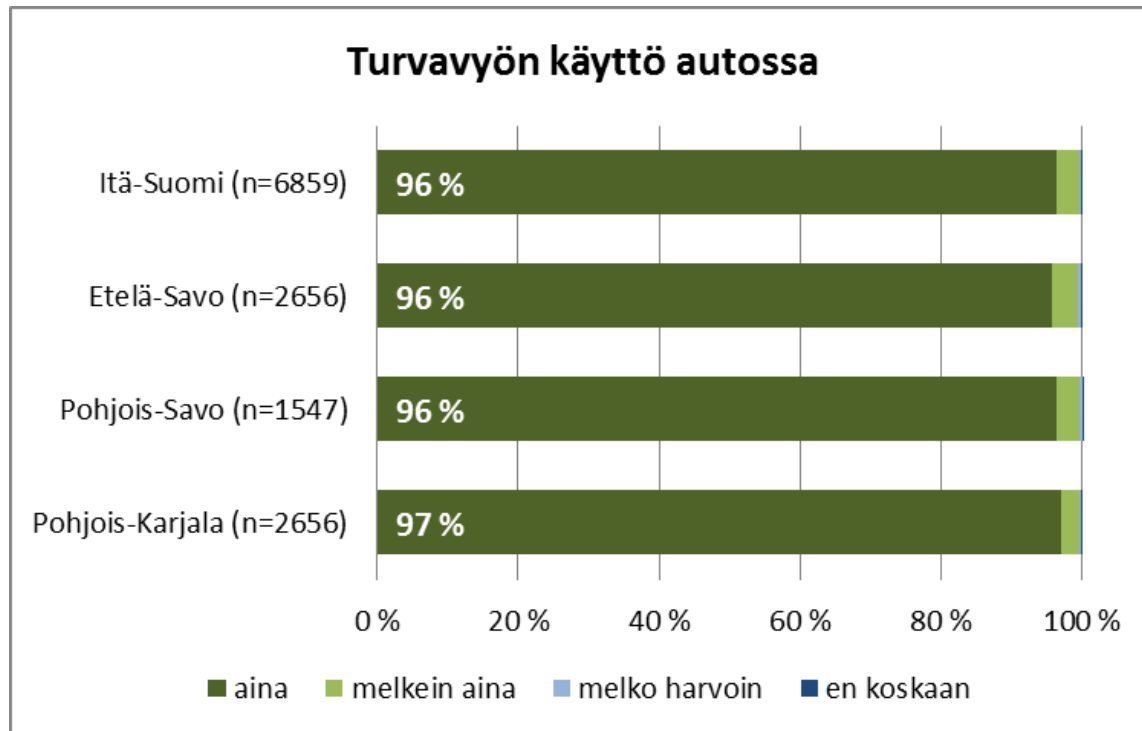
*"Aina käyttävien" %-osuus*





# Turvavyön käyttö autoillessa

- Pääosa vastaajista ilmoittui käyttävänsä pimeällä pyöräillessään ajovaloja. Korkein käyttöaste on Pohjois-Karjalassa.
- Koko maassa turvavyön käyttöaste henkilöautojen etuistuimilla on taajamissa 89 % ja taajamien ulkopuolella 94 % (Liikenneturva, 2014)



*"Aina käyttävien" %-osuus*

